

# SAFETY FIRST

DE AFGELOPEN MAANDEN IS NEDERLAND OPGESCHRIKT DOOR TWEE GROTE, ERNSTIGE INSTORTINGEN. DERGELIJKE GEBEURTENISSEN ZIJN IN HET ALGEMEEN EEN SIGNAAL OM MEER AANDACHT TE HEBBEN VOOR CONSTRUCTIEVE VEILIGHEID. HELAAS IS DAT IN DE DAGELIJKSE PRAKTIJK NIET ALTIJD MERKBAAR.

Op 12 mei stortte in Woerden, bij de sloop van het gemeentehuis, een vloer naar beneden. Een bouwvakker werd bedolven en kwam om het leven. Twee weken later stortte op Eindhoven Airport een aanzienlijk deel van een parkeergarage in aanbouw in. Niemand raakte gewond, maar diezelfde zaterdag zijn nog wel mensen op de bouwplaats aan het werk geweest.

Het waren niet de eerste ernstige incidenten; de toneeltoren in Hoorn (2001), een parkeergarage in Tiel (2002), de balkons in Maastricht (2003) en het voetbalstadion in Twente (2011) staan in het collectieve bouwgeheugen gegrift. Incidenten die grote gevolgen voor de direct betrokkenen hadden, maar die ook de bouw als geheel hebben geschaad. De grote vraag is of de bouwwereld er van heeft geleerd. Het lijkt er niet op.

In 2011 is het Compendium Aanpak Constructieve Veiligheid gelanceerd, een samenwerking van alle belangrijke stakeholders bouwers, constructeurs en toezichthouders, nota bene naar aanleiding van genoemde instortingen. Het compendium geeft een duidelijke demarcatie van de verschillende rollen van constructeurs die voor het veilig realiseren van een project nodig zijn.

Een essentiële rol is die van Engineeringcoördinator. Die moet zorgen voor goede afstemming tussen de werkzaamheden van de deelconstructeur en die van de hoofdconstructeur. Dit moet voorkomen dat er zaken tussen wal en schip vallen. Helaas zien we in de praktijk nog regelmatig dat niet alle rollen die in het compendium zijn omschreven, ook daadwerkelijk worden ingevuld.

De werkzaamheden voor een Engineeringcoördinator en voor constructief toezichthouder worden maar zelden in opdracht gegeven. De kosten voor deze werkzaamheden bedragen ongeveer 1% van de constructieve bouwsom, dit is zo'n 0,25% van de totale bouwsom. De kosten, of beter gezegd: de faalkosten, die daarmee kunnen worden voorkomen, zijn in het algemeen groter.

Ieder bouwwerk in Nederland zou met een volledig engineering-proces moeten worden uitgevoerd. Dankzij een heldere rolverdeling én een coördinator die er toezicht op houdt, zal de bouw veiliger worden. Gebruik dat compendium dus en laten we de bouw samen weer 'great' maken door niet alleen te zeggen dat 'safety first' belangrijk is, maar door de daad ook bij het woord te voegen.



**ROB STARK**, IMd Raadgevende  
Ingenieurs

'IEDER BOUWWERK  
IN NEDERLAND  
ZOU MET EEN  
VOLLEDIG  
ENGINEERING-  
PROCES MOETEN  
WORDEN  
UITGEVOERD'

REAGEREN?

R.Stark@imdbv.nl