

In deze rubriek kunnen lezers en redactie kort melding maken van opvallende gebeurtenissen, klein of groot, in de (staal)bouw, op alle vlakken en in alle disciplines. Mail uw opmerkingen en suggesties naar bms@bouwenmetstaal.nl.

Kat in de zak



De discussie over bouw- en ontwerpfouten gaat te vaak over de uitwerking. Veel belangrijker is de kwaliteit van het constructief ontwerp zélf. Juist die laat nogal eens te wensen over, zo stel ik vast bij het doen van second opinions. Regelmatig stuiten we op weinig doordachte constructies: ontwerpen die onnodig veel materiaal gebruiken en daardoor simpelweg te duur zijn.

Ontwerpen kunnen beter, effectiever en goedkoper. Zo kan een slimme constructie projecten financieel haalbaar maken. Juist nu is dat een machtig 'wapen'. Toch komt de draagstructuur vaak niet op dat waardeniveau. Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat de huidige concurrentieverhoudingen daar op z'n minst ongunstig aan bijdragen.

'We' zijn vooral bezig om elkaar kapot te concurreren. Er wordt extreem laag aangeboden en liefst nog lager. Opdrachtgevers zijn daar blij mee. Ten onrechte overigens, want zij kopen vaak een kat in de zak. Laag offeren betekent simpelweg dat er minder wordt gedaan, anders gaat je bureau kopje-onder. Maar als beroepsgroep moeten we juist nu het méér van ons vak verkopen. Het kost meer tijd om een slimme constructie te ontwikkelen, maar die is wél goedkoper om te maken, beperkt de faalkosten, bespaart materiaal en verbetert zo de duurzaamheid. Die voordelen wegen ruimschoots op tegen de iets hogere advieskosten. Dat kunnen we bewijzen. Vooral duurzaamheid biedt grote kansen. Niet door wat vaags te roepen, maar door

echt te werken aan het verminderen van de milieu-impact van constructies. Zelf doen we daarvoor onderzoek met studenten van de TU Delft en ontwikkelen we nu een tool die in de ontwerpfase de duurzaamheid van constructies berekent. Het is maar een voorbeeld. Het constructeursvak gaat mij aan het hart. En dus wil ik dat we het met z'n allen als beroepsgroep beter doen. Dat betekent meer innoveren, kennis ontwikkelen en de discussie aangaan; met opdrachtgevers maar ook – en misschien wel vooral – met elkaar.

ir. Pim Peters (p.peters@imdbv.nl) is constructeur en directeur van IMd Raadgevende Ingenieurs (Rotterdam).