

## ELISE #2

Elise van Westenbrugge-Bilardie (1986) is constructeur bij IMd Raadgevende Ingenieurs in Rotterdam en lid van YouCon, de vereniging van jonge constructeurs. In haar column geeft zij haar visie op het (jonge) constructeursschap en ontwikkelingen in de dagelijkse bouwpraktijk. Reacties kunnen naar [bms@bouwenmetstaal.nl](mailto:bms@bouwenmetstaal.nl) en [e.vanwestenbrugge@imdbv.nl](mailto:e.vanwestenbrugge@imdbv.nl).



Foto: Stieber fotografie

### Ethiek en economie

Duurzaamheid is niet langer suf. Zo presenteert zelfs Harley-Davidson een stille en zuinige E-bike met het geluid van een stofzuiger. De afgelopen jaren komen steeds meer bedrijven met een groene variant op de markt om ook de milieubewuste doelgroep aan te spreken. Helaas is het met echte duurzaamheid in Nederland nog droevig gesteld. We kiezen vaak tóch de goedkoopste en gemakkelijkste weg. Dat is ook niet zo gek, want echte noodzaak voor duurzaam bouwen lijkt er niet te zijn. Het licht brandt, er komt schoon water uit de kraan en onze auto kunnen we aan de pomp nog volgooien. De problematiek waarmee ontwikkelingslanden kampen, lijkt één grote ver-van-ons-bed-show. Maar hoe lang nog?

Het ethische argument om daadwerkelijk milieubewust te bouwen, vindt op dit moment onvoldoende houvast in onze samenleving. Het roer gaat pas echt om als er ook een economisch belang is. Dat economische belang is er nu nog niet altijd. Ja, de elektrische auto en zonnepanelen doen het goed, want die zijn op termijn voordeliger dan hun traditionele alternatieven.

Milieuwetgeving lijkt evenmin verandering te brengen in ons denken. Met een milieudatabase, die eigenlijk nog in de kinderschoenen staat, wordt het handelen en de aanpak van de partij, SBK, die database moet beheren, vaak als amateuristisch gezien. Jammer, want het vooraf kunnen inschatten van de milieu-impact van een constructie en het overwegen van alternatieven kan juist van meerwaarde zijn. Ingewikkelde milieudata, de transparantie en de verkrijgbaarheid zijn problematisch en uiteindelijk funest, want als constructeur wil je weten waar al die getallen op zijn gebaseerd. Ik weet niet of u wel eens een milieulast-berekening heeft gemaakt? Het is geen *rocket science* maar wel een opsomming van een heleboel getallen. Een foutje is er zo ingeslopen.

Ik heb er altijd een hekel aan als de bouwsector wordt vergeleken met ver doorontwikkelde en innovatieve sectoren zoals de auto- en vlieg-

tuigindustrie. Vervolgens rijzen de vragen waarom we als bouwsector achterblijven en telkens opnieuw het wiel uitvinden, en er misschien daarom wel eens wat misgaat in de bouw? De meest voor de hand liggende argumenten worden vervolgens uit de kast gehaald: 'Elk gebouw, elke brug heeft unieke randvoorwaarden en eisen...', de bouwsector is traditioneel en heeft veel lagen/partijen...' Ik ga hier nu niet verder op in, maar ik betrapte mij laatst wel op een 'de bouwbranche is achtergebleven'-gedachte bij de berichtgeving over de aangespoelde brokstukken van de vermiste MH370. Het was een kwestie van tijd voordat exact bekend was waar de onderdelen vandaan kwamen. Men hoeft bij wijze van spreken alleen maar de productnummers van de onderdelen in een database in te vullen en alles is traceerbaar. In de bouwsector vinden dergelijke coderingen nog maar weinig fundament. Jammer, want daar zou de branche toch baat bij moeten hebben.

Hadden we bestaande gebouwen niet veel makkelijker kunnen hergebruiken als we de informatie van onze bebouwde omgeving slimmer hadden vastgelegd? En dan bedoel ik niet het sturen van een stagiaire naar een gemeentearchief die zich door tal van dozen met documenten en tekeningen moet worstelen om vervolgens van de documenten foto's te maken van de informatie die nodig is. Die vervolgens op de werkplek nauwelijks weer is terug te vinden. Dat moet in de toekomst toch slimmer kunnen? En de techniek is nota bene voorhanden!

Wat betreft het staalgebruik stel ik mij voor dat we eerst kijken wat er aan tweedehands staalprofielen nog in de schappen ligt voordat we nieuwe bestellen. Maar zelfs die ontwikkeling lijkt, als je het mij vraagt, nog ver weg te liggen. Het zou in elk geval mooi zijn als de ethiek het nu eens een keer wint van het economische belang. Zolang er nog een keuze is natuurlijk.

*Elise*