

Pleidooi voor een betere positie van constructeurs

‘Constructeursplatform in de markt te weinig aanwezig’

Frans van Velden

Rotterdam - Het gaat niet goed met de constructeurs. Ondeskundigen nemen een deel van hun werk over, hun aanbiedingen zijn niet uniform en het onderwijs brokkelt af. Daar moet verandering in komen, vindt ir. Remko Wiltjer.

“De hoofdconstructeur zou weer terug moeten”, stelt Wiltjer, directeur van IMd Raadgevende Ingenieurs in Rotterdam. Hij spreekt aanstaande dinsdag op de 24de bijeenkomst van het Constructeursplat-

form in Arnhem. Het platform is een initiatief van NLIingenieurs (voorheen Onri) en de Betonvereniging. Het bestaat tien jaar en wil de neerwaartse spiraal van het constructeursvak doorbreken. Wiltjer is ontevreden over de resultaten. “Het gaat niet goed met de positie van de constructeurs en het platform is onbekend buiten hun wereld”, aldus Wiltjer. Het grootste probleem is dat een deel van het constructeurswerk wordt uitgevoerd door niet in het project ingevoerden.

“Een deel van het werk van de constructeur wordt doorgeschoven naar aannemers en leveranciers”, constateert Wiltjer. “Het is logisch dat zij het ontwerp uitwerken en werkplaatstekeningen maken, maar wat ze niet aankunnen is het constructief ontwerpwerk zoals het bepalen van overspanningen, belastingen en maten.” Daarom pleit Wiltjer voor de terugkeer van de verplichte hoofdconstructeur. De minister van

VROM wil dat niet, omdat de overheid slechts kaders aangeeft en de bouwers zelf het proces en de verantwoordelijkheid moeten regelen. Volgens Wiltjer kost het ontbreken van een hoofdconstructeur extra energie, moeite en ergernis. Bovendien neemt de kans op ongelukken toe.

Uniformiteit

Wiltjer vindt bovendien dat het platform moet zorgen voor uniformiteit, zodat de aanbiedingen van constructeurs met elkaar kunnen worden vergeleken.

“Constructeurs concurreren op prijs, terwijl ze de moeilijkheidsgraad en het proces van een werk nog niet kennen. Opdrachtgevers kiezen voor de goedkoopste aanbieder. Constructief ontwerpwerk wordt uitbestede aan tekenaars die het niet aankunnen”, schetst Wiltjer de situatie. Bovendien brokkelt het onderwijs af. “Het aantal studenten neemt af.

Veel studenten kunnen we niet gebruiken, ze missen kennis en vaardigheden. Hoogleraren vertrekken en worden niet vervangen”, aldus Wiltjer.

Volgens Wiltjer is bijvoorbeeld de Bond van Nederlandse Architecten (BNA) veel duidelijker aanwezig in de markt. “Ik zal de leden van het Constructeursplatform voorhouden: wat gaan we doen? Modderen we verder, laten we het inzakken of geven we het platform een goede boost”, aldus de constructeur. Hij verwacht een terughoudende opstelling van de meeste leden van het platform. Het aantal voorttrekkers is volgens hem klein.

Hoewel zijn verhaal wat somber klinkt, hoopt Wiltjer op een positieve respons. De initiatiefnemers van het Constructeursplatform streven naar een brede organisatie voor constructeurs, een steun en toeverlaat voor de leden, een herkenbaar aanspreekpunt voor de media en een waarborg voor kwaliteit.