



ROB STARK, IMd Raadgevende Ingenieurs.

'BIJKOMEND VOORDEEL VAN HET MAKEN VAN REMONTABELE SCHOLEN IS DAT ZE MEE KUNNEN VERHUIZEN NAAR PLEKKEN WAAR DE DOELGROEP ZIT.'

REAGEREN?

R.Stark@imdbv.nl

SCHOLEN STAAN MIDDEN IN DE SAMENLEVING EN DUS VERANDEREN ZE VOORTDUREND, NET ALS DE SAMENLEVING ZELF. DIE VERANDERINGEN GAAN VEEL SNELLER DAN EEN TRADITIONEEL SCHOOLGEBOUW KAN BIJBENEN. EN AANGEZIEN NIEMAND EEN GLAZEN BOL HEEFT, IS HET VAN BELANG DAT DE ONDERWIJSGEBOUWEN VOORAL FLEXIBEL EN AANPASBAAR ZIJN.

## REMONTABELE SCHOLEN

Zelf realiseren wij dat in onze projecten door grote, vrij indeelbare ruimten te maken met zo min mogelijk kolommen of andere 'obstakels'. Daarnaast streven we ernaar de constructieve kosten zo laag mogelijk te houden om op die manier zoveel mogelijk geld over te houden voor de kerntaak van een school: goed onderwijs geven. Dat lukt opvallend vaak.

De toekomst van zo'n flexibel onderwijsgebouw kan natuurlijk ook buiten het onderwijs liggen. Een andere optie is het maken van remontabele constructies: constructies die te demonteren zijn en elders weer kunnen worden herbouwd. Recent hebben we zo'n draagstructuur gemaakt voor de Tijdelijke Rechtbank in Amsterdam. De constructie van dit gebouw is zo gemaakt dat het over vijf jaar eenvoudig uit elkaar kan worden gehaald en ergens anders weer kan worden herbouwd. Op de nieuwe locatie is de kans klein dat het gebouw weer een rechtbank wordt, maar het zou zeer geschikt zijn als onderwijsgebouw.

Bijkomend voordeel van het maken van remontabele scholen is dat ze mee kunnen verhuizen naar plekken waar de doelgroep zit. Waar ik woon staan nu meerdere schoolgebouwen leeg omdat de wijk vergrijsst, terwijl in een andere, jongere wijk onlangs een nieuw scholencomplex is gebouwd. Hier was een remontabele school een prima oplossing geweest.

Het realiseren van dergelijke flexibele, verplaatsbare gebouwen vraagt aanvankelijk een iets hogere investering, een die zich pas in de exploitatiefase of zelfs nog later terugverdient. We moeten dus vooral kijken naar de totale levensduurkosten en niet alleen naar de initiële investering. Alleen dan kunnen we écht bouwen voor en aan de toekomst.